



## SERIE R ITALIAN TROPHY – RALLY DEL LAZIO CASSINO

A circa 5 mesi dalla Finale Nazionale della Coppa Rally di Zona 2023, disputata in questo territorio, il rally del Lazio Cassino si conferma come prima gara del nuovo Trofeo Italiano Rally 2024.

Oltre a questa validità il rally può contare anche in quella del C.R.Z. di Zona 8 ed anche come gara di apertura della Serie R Italian Trophy “Zone” e del nuovo R Italian Trophy “TIR MICHELIN”.

Quattro le vetture al via e precisamente le 208 Rally4 della Casa del Leone.

Con il nr.25 Graziano Nember in coppia con Luca Catalano (New Driver Racing) parteciperanno al “TIR MICHELIN” scendendo quindi in terra laziale per acquisire punti preziosi per il Campionato della Federazione ed anche per concorrere al montepremi gara messo in palio grazie al contributo Michelin, che ricordiamo, è di Euro 1.000 per il primo classificato.

Gli altri 3 “protagonisti” saranno impegnati nell’acquisire punti importanti per classifica del C.R.Z. e dell’R Italian Trophy “Zone” 8.

Con il nr.27 Simone Taglienti navigato dall’esperto Mirko Liburdi, dovrà vedersela con il nr.27 Antonio Trotta in coppia con Giacomo Verrico e dal nr.32 Massimo De Rosa con alle note Marco De Rosa. Tutte le 3 vetture parteciperanno sotto i colori del Lion Team di Andrea Minchella.

La bella e storica cittadina di Cassino sarà il “cuore pulsante” della manifestazione e da dove alle 16.00 di venerdì 22 Marzo prenderà ufficialmente il via da Corso della Repubblica. Tre le speciali di giornata, alle 16.30 start per la “VITICUSO” di 13,60 km per poi proseguire alle ore 17.35 con la disputa della “BELMONTE CASTELLO” di 2,69 Km. Il programma prevede a Cassino un riordino di 40 minuti e successivamente l’entrata in parco assistenza della durata di 30 minuti. Alle ore 20.05 i conduttori disputeranno per la seconda volta la “VITICUSO” per poi portare le vetture al riordino notturno.

Sabato 23 Marzo le “ostilità” riprenderanno alle ore 8.55 con la disputa della p.s.”TERELLE” di 14,65 Km, a seguire alle 11.05 la “ITRI”. Dopo un riordino e un nuovo parco assistenza i piloti affronteranno ancora per 2 volte la p.s.”TERELLE” e tra le 2 ripetizioni, la prova speciale”ITRI”.

Il podio d’arrivo sarà sempre a Cassino in Corso della Repubblica per la festa finale con arrivo previsto della prima vettura alle ore 18.30 dopo che i conduttori avranno percorso 87,90 Km di prove speciali.

Per seguire i nostri iscritti, i loro risultati, notizie ed aggiornamenti durante tutta la stagione, è a disposizione il sito web dedicato [www.rtrophy.it](http://www.rtrophy.it) e la pagina Facebook “R ITALIAN TROPHY”.